

DIARIO



OFICIAL

DEL
MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este DIARIO tienen carácter preceptivo.

SUMARIO

Reales órdenes.

MINISTERIO DE LA GUERRA.—Modifica en la forma que expresa el vigente reglamento de Aeronáutica militar.

ESTADO MAYOR CENTRAL.—Ascenso de un cabo.—Resuelve instancia de un cabo de mar.

SERVICIOS AUXILIARES.—Reotifica R. O. circular sobre la ley de 8 de mayo último.

Circulares y disposiciones.

CONSEJO SUPREMO DE GUERRA Y MARINA.—Pensiones concedidas por dicho Alto Cuerpo.

Sección Oficial

REALES ÓRDENES

MINISTERIO DE LA GUERRA

Circular.—Excmo. Sr.: La experiencia del tiempo transcurrido desde la publicación del vigente reglamento de Aeronáutica militar, aprobado por real orden circular de 16 de abril de 1913 (C. L. núm. 33) y las modernas enseñanzas de esta especialidad, aconsejan introducir en el mismo determinadas modificaciones, y en su virtud, el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por el Estado Mayor central del Ejército, ha tenido a bien disponer lo siguiente:

1.º El personal de aviación militar quedará constituido con las clases siguientes:

Pilotos aviadores oficiales.

Oficiales observadores.

Pilotos aviadores de tropa.

Tendrá además afecto el personal administrativo y pericial necesario para el mejor desempeño de los cometidos que a aquéllos se encomienden y del que atañe a la construcción, entretenimiento y reparación de los aeroplanos y motores y a la fotografía.

2.º Para la instrucción del referido personal existirán en España escuelas de pilotaje y de observadores, así como de mecánicos y de operadores fotógrafos.

En las primeras recibirán su instrucción los aspirantes a pilotos, tanto oficiales como de tropa; en la de observadores, los oficiales que se dediquen a esta especialidad. En la de mecánicos, los del personal auxiliar que ha de adiestrarse en la teoría y práctica de los motores y su reparación en talleres.

Los ametralladores-bombarderos adquirirán la ins-

trucción necesaria a su cometido en escuelas de tiro y bombardeo.

La instrucción de los pilotos y observadores se hará con sujeción a los siguientes preceptos.

INSTRUCCIÓN DE PILOTOS

Para su enseñanza existirán las siguientes escuelas:

Elementales.—Dos o más para oficiales, según las necesidades, y una para tropa, distribuidas en el territorio nacional, atendiendo a condiciones geográficas, climatológicas y económicas, con objeto de obtener el mayor rendimiento posible a la enseñanza, sin dejar de tomarse en cuenta las ventajas que puedan reportar las ofertas que de terrenos y edificios se reciban de las localidades.

En estas escuelas elementales se dará la instrucción teórico-práctica de los motores de explosión y del vuelo, hasta que a los alumnos se les considere aptos para obtener el título de piloto de primera categoría.

De clasificación y transformación.—Existirá una sola, por la que han de pasar todos los pilotos al terminar su instrucción en las escuelas elementales.

En ésta ampliarán sus conocimientos teóricos y prácticos, se instruirán en el manejo de diversos aparatos de guerra, y al terminar el curso, y con arreglo a las aptitudes que hayan mostrado, serán destinados a una de las tres especialidades de la aviación militar; combate y caza, observación y bombardeo nocturno.

Estará situada en Madrid o sus inmediaciones y dotada de todo género de aeroplanos y motores.

Escuelas de aplicación.—Existirán dos: una de combate y tiro aéreo y otra de bombardeo.

La primera quedará establecida en el aerodromo de Los Alcázares, junto al Mar Menor, que por sus condiciones permite el uso de los ejercicios de tiro desde o contra aviones.

Los pilotos se ejercitarán en el tiro, acrobacia y demás particularidades del combate aéreo, y los observadores en el manejo de su ametralladora, practicándose, además, en esta escuela la instrucción del tiro de Infantería con

fusil y ametralladora contra aviones, para lo cual podrá solicitarse de los cuerpos del Arma, el destino accidental de unidades o del número de tiradores que se les designen.

La escuela de bombardeo se establecerá en el aeródromo que reúna mejores condiciones para efectuar estos ejercicios sin peligro para el público.

Los pilotos designados para el grupo de observación, se especializarán en la escuela de observadores que luego se cita, completando sus prácticas en las escuadrillas orgánicas de esta clase.

INSTRUCCIÓN DE OBSERVADORES

Para esta finalidad se crea una sola escuela de observación en Madrid o sus inmediaciones. En ella se adquirirán los conocimientos imprescindibles a un buen observador militar y el necesario de la técnica del vuelo y de los motores empleados en la aviación. Adquirirán también los oficiales práctica en el manejo de las ametralladoras, de los aparatos fotográficos, de los de lanzamiento de bombas y de la recepción, transmisión y funcionamiento de los aparatos de radiotelegrafía y radio-telefonía, de los sextantes aeronáuticos y demás sistemas de orientación y situación en vuelos.

Al terminar los observadores este período de instrucción, pasarán a la escuela de combate y tiro aéreo, ejercitándose en luchas aéreas contra aeronaves y contra tropas; pasando, por último, a practicar en las escuadrillas de Africa, que para tales efectos constituirán una verdadera escuela de ampliación, o bien serán destinados a escuadrillas de observación y reconocimiento.

4.º Aparte lo anteriormente expuesto se tendrán presentes las siguientes:

PREVENCIONES GENERALES

a) El General-Director de Aeronáutica propondrá a la Superioridad el plan de cursos y enseñanzas para todas las escuelas, el número de aspirantes que deberán admitirse en cada convocatoria para observadores, pilotos, ametralladores-bombarderos y mecánicos, con separación para oficiales y tropa. Propondrá, asimismo, previos los requisitos e informes necesarios, el emplazamiento de las diferentes escuelas y el programa de conferencias teóricas y de trabajos y prácticas que deberán realizarse en cada una.

b) A las convocatorias para pilotos oficiales serán admitidos los oficiales de las escalas activas y de reserva de Estado Mayor, Infantería, Caballería, Artillería e Ingenieros que lo soliciten y reúnan las condiciones exigidas, dentro del número que para cada caso se fije, pudiendo cubrir algunas plazas los de los institutos auxiliares, entendiéndose que estos últimos (con arreglo a las disposiciones vigentes) no podrán ejercer mandos en las unidades orgánicas ni en los aeródromos-escuelas, pero sí el de profesores de pilotaje en las mismas, si su disposición y condiciones aconsejan se les designe para tales cargos.

Los alumnos observadores sólo se reclutarán entre los oficiales de las escalas activas de Estado Mayor, Infantería, Caballería, Artillería e Ingenieros.

A las escuelas de pilotos de tropa, ametralladores-bombarderos y mecánicos de aviación, serán convocados las clases y soldados de todas las armas e institutos del Ejército.

En lo posible, y teniendo en cuenta su edad y aptitudes, se facilitará a los observadores el paso por las escuelas de vuelo, y a los oficiales pilotos, en los que se reconozcan condiciones, el cursar los estudios de observador, con objeto de poder obtener personal antiguo y bien preparado, técnica y tácticamente, para el mando de escuadrillas y demás unidades.

c) En las escuelas elementales sufrirán los oficiales y clases aspirantes a pilotos las pruebas de examen teóricas que fijan los programas, y las de vuelo que se especifican en la real orden de 27 de mayo de 1920 (D. O. nú-

mero 117), como necesarias para obtener el título de piloto de segunda categoría o elemental, cuyo título sólo se considerará como un ascenso en su instrucción con carácter puramente académico y con derecho al uso de la insignia especial de piloto de aeroplano de primera categoría, y realizado las prácticas que más adelante se previenen.

Se concederá, sin embargo, por excepción, el derecho a seguir usando la insignia de piloto al que no pueda obtener el título de piloto de primera categoría a consecuencia de herida contraída en el servicio de aviación y que le impida continuar la enseñanza.

d) En las escuelas elementales o en la de clasificación y transformación, según disponga el General-Director de Aeronáutica, sufrirán nuevo examen teórico y práctico los alumnos pilotos, obteniendo los aprobados y que hayan efectuado las pruebas que se marcan en la real orden de 27 de mayo de 1920, para los de primera categoría, el título de piloto militar.

A este título va anejo el derecho a percibo de gratificación reglamentaria del 20 por 100 del sueldo que se disfrute, pero el derecho permanente al uso de la insignia de piloto aviador y a cobrar durante ciertos períodos en que no se preste servicio activo en Aeronáutica, dicha gratificación, sólo se adquirirá al terminar los cursos en las escuelas de aplicación y después de haber servido dos años en una unidad táctica de Aviación, cuyo tiempo se considerará como transcurrido en prácticas.

Una vez terminados todos estos cursos y los dos años de prácticas, los oficiales pilotos de cuerpos combatientes podrán aspirar al mando de bases aéreas, unidades tácticas, Jefes de aeródromo y otros mandos análogos, y todos a los cargos de profesores en las condiciones que para cada uno de ellos se fijen,

Los observadores no adquirirán el derecho al uso permanente de su insignia especial fuera del servicio de Aeronáutica hasta que hayan servido en concepto de prácticas dos años en Aviación, después de obtener el título. El tiempo que permanezcan en las escuadrillas de Africa serán incluido en este período.

e) Sólo tendrán derecho a ingreso en el servicio de Aviación los oficiales que hayan servido los dos años de prácticas; el disfrute del aumento del 20 por 100 sobre el sueldo lo conservarán estos oficiales al pasar a la situación B), durante los dos primeros años que permanezcan en esta situación, pero al cabo de ese tiempo dejarán de disfrutarla, a menos que vuelvan a ingresar en la situación A) y permanezcan en ella otros dos años; los que hayan prestado servicio activo en Aviación, como pilotos, en plazos de tiempo seguidos o alternos que completen cinco años, como minimum, percibirán durante un período de otros diez el aumento del 20 por 100 del sueldo del empleo que tuvieren al completarlos.

f) El General-Director de Aeronáutica, por las exigencias de su cargo, disfrutará, en concepto de gastos de representación, de una gratificación equivalente a la que a continuación se señala como gratificación de aeródromo.

La gratificación de aeródromo, prevista en el vigente reglamento de Aeronáutica, se llamará en lo sucesivo gratificación de vuelo. Tendrán derecho a ella todos los jefes, oficiales y tropa que desempeñen cargos cuya principal misión sea volar; el personal navegante de las escuadrillas, grupos y demás unidades tácticas de Aviación, los alumnos y profesores de vuelo y los pilotos destinados a recepción y transporte de aeroplanos por vía aérea, siempre que hayan ejecutado en el mes un cierto número de vuelos de servicio con una duración no inferior a seis horas de permanencia en el aire.

De esta última condición estarán exceptuados:

- 1.º Los profesores de vuelo, durante dos meses de vacaciones.
- 2.º El personal navegante de las unidades tácticas de aviación, durante un mes de permiso anual.
- 3.º Los que por falta de aparatos u otras causas no imputables a negligencia o falta de entusiasmo por la

MINISTERIO

profesión se vean en la imposibilidad de realizar las seis horas mensuales de vuelo, a juicio de la Dirección de Aeronáutica.

4.º Los destinados a sectores del territorio nacional en los que las condiciones meteorológicas, y en particular las nieblas y lluvias, impidan volar durante algunos meses, siempre que en los restantes compensen las horas perdidas.

Percibirán media gratificación, con la denominación antigua de *aeródromo*, aquellos jefes y oficiales de los anteriormente citados que no hayan cumplido las condiciones de permanencia en el aire, y además aquéllos que por el destino que desempeñen deban volar y asistir a los aeródromos, sin que sea aquella su principal misión. Estos cargos serán los siguientes: El Jefe de Aviación, los Inspectores o Jefes de instrucción de vuelo y los de otros servicios que requieran o aconsejen la conveniencia de hacer algún vuelo, los Jefes de aeródromo, los de talleres y aquellos a quienes se les presente ocasión de volar para asuntos anexos a su cometido.

g) La gratificación de aeródromo se cobrará por los oficiales observadores en las mismas condiciones que los pilotos. También cumplido el requisito de servir dos años en Aviación, disfrutarán la gratificación del 20 por 100, con idéntica limitación de dos años de permanencia en la situación B), sin que exista para ellos la posibilidad de prolongar su disfrute hasta diez años otorgado a los pilotos.

h) Para el percibo de las gratificaciones y aumentos del 20 por 100, será necesario un certificado del Jefe más caracterizado de quien dependa cada piloto u observador, en el que conste los vuelos, número de horas y circunstancias especiales, especificando, con su firma, las gratificaciones o devengos a que crea tiene derecho el interesado. Estos datos se extractarán del libro de navegación que deberá llevar todo aeroplano y de los partes-escuelas.

i) En los casos de imposibilidad de refrendar el pasaporte en algunos viajes aéreos, por la corta duración de la estancia en un aeródromo o el alejamiento de éste de la residencia de las Autoridades civiles o militares, hará fe, para el percibo de las indemnizaciones y gratificaciones, el refrendo estampado en los mismos por los jefes de aeródromos o bases aéreas.

SITUACIONES

5.º La situación del personal navegante continuará clasificada en A), B) y C).

Estarán comprendidos en la A) los destinados al servicio de aviación o a la Sección-Dirección de Aeronáutica o en comisión en aquél.

A la B) pertenecerán: 1.º—Los oficiales alejados temporalmente del servicio por falta de vacantes en la plantilla del mismo, heridas, enfermedades, cansancio justificado, conveniencias del servicio, períodos de prácticas en su arma o Cuerpo u otras causas justificadas, a propuesta de la Dirección de Aeronáutica.

2.º Los que voluntariamente opten al terminar los cursos y los dos años de prácticas por volver a su arma o Cuerpo de procedencia durante un período máximo de dos años, continuando afectos a escuadrilla o unidades tácticas de Aviación.

Los jefes y oficiales en situación B) se obligan, mientras posean aptitud, a prestar servicios periódicos en Aviación, para conservar aquélla, a acudir siempre que se movilice la unidad a que estén afectos y a cubrir las vacantes que ocurran en la plantilla cuando no haya voluntarios en condiciones para las que se produzcan, considerándose, a los efectos de concurso, que todos los jefes y oficiales en situación B), son voluntarios para todas las vacantes que ocurran en situación A). Los jefes y oficiales en situación B) tendrán preferente derecho a ocupar las vacantes que ocurran en la Sección-Dirección y en todos los organismos del servicio.

Pertenecen a la C): Los jefes y oficiales que, poseyendo aptitudes para algunos servicios aéreos utilizables en

caso de guerra, no sean de bastante utilidad en paz o prefieran, por circunstancias morales o físicas, no pertenecer a ninguna de las dos situaciones A) y B).

Para pasar de una a otra de las situaciones A), B) y C) será precisa la autorización de real orden, previo informe del Director de Aeronáutica.

EMBLEMAS

Los emblemas serán los reglamentarios en la actualidad, creándose, además, una insignia de observador de aeroplano, consistente en una estrella dorada de cinco puntas inscriptas en el círculo rojo central del emblema de Aeronáutica militar.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 17 de septiembre de 1920.

VIZCONDE DE EZA

Señor....

(Del *Diario Oficial* del Ministerio de la Guerra de 18 del actual).

Estado Mayor central

Infantería de Marina (tropa)

Excmo. Sr.: Para proveer en la escala de sargentos la vacante producida por el ascenso a suboficial de Manuel Pérez Pérez y José Ripoll Llorca, como consecuencia de la real orden circular de 21 de mayo último, el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por el Estado Mayor central, y teniendo en cuenta la amortización establecida por real orden de 6 de septiembre del año anterior, ha tenido a bien promover al empleo inmediato de sargento al cabo Vicente Prades Rojo, por ser el más antiguo apto para el ascenso, asignándosele antigüedad de 23 de mayo último, fecha siguiente a la del ascenso de los citados sargentos y destinarle al primer regimiento, agregado a la compañía de ordenanzas.

De real orden, comunicada por el señor Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 21 de septiembre de 1920.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

Gabriel Antón

Sr. Capitán general del departamento de Cádiz.

Sr. Contralmirante Jefe de servicios auxiliares.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Marinería

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia cursada por el Ayudante Mayor de este Ministerio, del cabo de mar del Museo Naval, José Bravo Muñoz, que solicita continuar en el servicio por dos años, como reenganchado, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por el Estado Mayor central, ha tenido a bien disponer se acceda a los deseos del recurrente, toda vez que reúne los requisitos pre-

venidos, con los premios y ventajas que determina el real decreto de 4 de junio de 1915.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 21 de septiembre de 1920.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
Gabriel Antón

Sr. Contralmirante Jefe de servicios auxiliares.
Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Servicios auxiliares

Justicia

Circular.—Excmo. Sr.: Habiéndose observado en el artículo 3.º de la ley de 8 de mayo último, publicada en la *Gaceta* de 21 del mismo, una errata consistente en decir *interín a la jurisdicción de Marina*, en vez de *instruir a la jurisdicción de Marina*, como aparece en el original del proyecto aprobado por los Cuerpos Colegisladores, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que se tenga por hecha la necesaria rectificación.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos expresados.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 17 de septiembre de 1920.

DATO

Sr. Contralmirante Jefe de servicios auxiliares.
Sres. Capitanes generales de los departamentos de Ferrol, Cádiz y Cartagena.

Sr. Almirante Jefe de la jurisdicción de Marina en la Corte.

Señores.

Circulares y disposiciones

CONSEJO SUPREMO DE GUERRA Y MARINA

Pensiones

Excmo. Sr.: Por la Presidencia de este Consejo Supremo se dice con esta fecha a la Dirección general de la Deuda y Clases Pasivas lo siguiente:

«Este Consejo Supremo, en virtud de las facultades que le confiere la ley de 13 de enero de 1904, ha declarado con derecho a pensión a los comprendidos en la unida relación, que empieza con doña Julia Mirasierras Fau y termina con D.ª Dolores Díaz Vivancos, cuyos haberes pasivos se les satisfarán, en la forma que se expresa en dicha relación, mientras conserven la aptitud legal para el percibo».

Lo que por orden del Excmo. Sr. Presidente, manifiesto a V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 20 de septiembre de 1920.

El General Secretario,
Miguel Viñé

Excmo. Sr. Almirante Jefe de la jurisdicción de Marina en la Corte.

Excmos. Sres. Capitanes generales de los departamentos de Cádiz y Cartagena.

Relación que se cita

Autoridad que ha cursado expediente	NOMBRES de los interesados.	Parentesco con los causantes.	Estado civil de las huérfanas.	EMPLEO Y NOMBRES de los causantes.	Pensión anual que se les concede. Pesetas.	Importe de las dos pagas de tocas que se les concede. Pesetas.	Leyes o reglamentos que se les aplican.	Fecha en que debe empezar el abono de la pensión.	Delegación de Hacienda de la provincia en que se les consigna el pago.	RESIDENCIA de los interesados.		OBSERVACIONES
										Pueblo.	Provincia.	
Jurisdicción de Marina en la Corte.	D.ª Julia Mirasierras Fau. Amandia Mirasierras Fau.	Huérfanas.	Solteras.	Auxiliar 1.º de Oficinas de Marina, retirado, D. Felipe Mirasierras Iglesias.	825,00		Montepío Militar.	28 enero 1915.	Pagaduría de la Dirección General de la Deuda y Clases Pasivas.	Madrid.	(a)	(b)
Idem de Id. Departamento de Cádiz.	Juana Antonia Pérez Bachiller.	Vinda.	Idem.	Músico 1.º de Infantería de Marina Manuel Pastor Lillo.	400,00		7 enero 1915.	23 noviembre 1919.	Idem.	Idem.		
Id. de Cartagena.	Concepción Díaz Vivancos.	Huérfanas.	Solteras.	Sargento de Infantería de Marina D. Alfredo Espinosa Aragundis.	400,00		Ley de 15 julio 1912 hecha extensiva a Marina por R. D. de 23 julio 1917.	2 noviembre 1917.	Cádiz.	S. Fernando Cádiz.		
	Dolores Díaz Vivancos.	Huérfanas.	Solteras.	Escritiente-delineador de la Armada D. José Díaz Martínez.	825,00		30 julio 1914.	12 abril 1920.	Murcia.	Torres Pachecho.	Murcia.	

(a) Dicha pensión se abonará a las interesadas por mitad, acumulándose la parte de la que fallezca o pierda su aptitud legal en favor de la que la conserve o sobreviva. Se les transmite el beneficio desde el día que se indica que es el siguiente al del fallecimiento de su madre D.ª Francisca Fau Díaz, a quien fué otorgado por resolución de este Consejo Supremo de 14 de diciembre de 1914, y cuyo plazo se encuentra dentro de los cinco años que señala la ley de Contabilidad, con relación a la fecha de la primera instancia de la huérfana D.ª Amandia.

(b) Dicha pensión debe abonarse a las interesadas por partes iguales, acumulándose la correspondiente de la que pierda la aptitud legal para el percibo en la que la conserve sin necesidad de nueva declaración.

Madrid, 20 de septiembre de 1920.—P. O.—El General secretario, *Miguel Viñé*.

Imp. del Ministerio de Marina.